

Médipôle
En cours

Les abords du Médipôle ont été conçus en intégrant les voies réservées au Néobus. La construction d'un échangeur au niveau du Médipôle, sur la Savexpress, est en cours. L'ouvrage d'art sera opérationnel à l'ouverture du nouvel hôpital et sera emprunté par le Néobus.

Montravel/Vallée-du-Tir
Fin 2016 à début 2019

Peu à peu, le chantier va « glisser » vers le sud, en passant par Montravel, la Montagne-Coupée et la Vallée-du-Tir.

Centre ville
3^e trim 2017 à début 2019

La dernière étape concernera la traversée du centre-ville, du carrefour du Général-Patch jusqu'à la Place Moselle.

Avenue Becquerel
Du 3^e trimestre 2016 à mi-2018

Du futur échangeur jusqu'au pied de la mairie annexe, l'ensemble de la chaussée, trottoirs compris, seront repris, en alternance afin de permettre aux véhicules et aux piétons de circuler.

Centre Urbain de Koutio
De juin 2016 à début 2018

Les entreprises mettent actuellement en place leurs installations de chantier dans le secteur du lycée du Grand Nouméa.

Les travaux démarreront sur trois endroits différents :

- au pied de la mairie annexe,
- dans le secteur du lycée du Grand Nouméa,
- à l'intersection de l'ancienne voie ferrée et de la route provinciale de Normandie.

Rivière-Salée
juin 2016 à début 2018

Les installations de chantier se situeront au niveau du stade de rugby de Rivière-Salée.

Les travaux démarreront en deux endroits en simultané : vers le centre de contrôle technique de la DITT et au niveau du stade de rugby de Rivière-salée.

- Ligne 1
- Stations
- Voie express 1
- Pôles d'échanges
- Parking relais
- Travaux

Pendant les travaux...

Les travaux seront organisés de manière à préserver au mieux les circulations des voitures, des bus, comme des piétons ainsi que les accès aux riverains et aux commerçants.

Les travaux en traversées de chaussées pourront se faire de nuit ou donner lieu parfois à des circulations en alternance.

De façon ponctuelle, le projet va apporter des adaptations aux plans de circulations ; celles-ci n'auront pas lieu au tout début du chantier. Elles feront l'objet de communications dédiées.

Les acteurs

Le Syndicat mixte des transports urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte le projet d'un transport en commun sur site propre depuis 2010. Il en est le maître d'ouvrage. Il est composé des représentants des quatre communes du Grand Nouméa (Nouméa, Dumbéa, Mont-Dore, Païta) et de la province Sud. Pour son compte, c'est le groupement Secal/Transamo qui pilote les travaux. Les concessionnaires et gestionnaires de réseaux sont étroitement impliqués aux côtés du SMTU (OPT, EEC, ENERCAL, CDE).

Le chantier et vous

Pour vous informer



Deux médiateurs

Par leur présence et leurs visites sur les zones de travaux, deux médiatrices, Iris et Danièle, recueillent les informations et répondent à toutes vos questions.

www.neobus.nc

Un site internet vient d'être mis en ligne tout spécialement : il est destiné à vous informer sur la vie du chantier (nature des travaux, durée, zones concernées, perturbations éventuelles...). Ses données sont réactualisées quotidiennement pour se coller au plus près de la réalité. **L'inscription possible sur ce site vous permet non seulement d'être informé en temps réel du déroulement du chantier, mais de pouvoir également bénéficier d'alertes SMS !**

Les maisons Néobus

Deux maisons du projet Néobus seront installées, l'une à Nouméa (Baie de la Moselle), l'autre à Dumbéa (à côté du lycée du Grand Nouméa), pour vous informer sur le Néobus (tracé, planification des travaux, information sur le futur bus...). Ces maisons doivent être inaugurées avant la fin de l'année.

Des réunions publiques

Des réunions d'informations sont programmées régulièrement afin que vous puissiez rencontrer les équipes en charge du projet et leur poser toutes les questions que vous souhaitez.

Une information régulière

Une newsletter en version chantier complètera le dispositif d'information du site internet. Le magazine de chantier trimestriel Néobus Mag est distribué dans les boîtes aux lettres à destination des riverains et des commerçants concernés. Des communiqués de presse sont régulièrement relayés dans la presse écrite, en radio, à la télévision et dans les supports institutionnels. De même, des « corners d'information » seront placés dans les locaux des collectivités publiques (communes, province, gouvernement...).

Devant les chantiers, des panneaux permanents grands formats (4x3 m ou 3x2 m) mettront les travaux en perspectives avec des illustrations 3D du projet une fois terminé.

Des prospectus et des affiches « infos chantier » sont également prévus par section de travaux.

Des visites de chantier seront même organisées notamment pour les collégiens et les lycéens.

Des commerçants accompagnés

En partenariat avec les chambres consulaires CCI et CMA, la mise en place d'une commission de soutien à l'activité va permettre de faciliter l'accompagnement des commerçants riverains directement impactés par les travaux du Néobus.

Le rôle de cette commission est de proposer, après vérification du préjudice subi, une indemnisation à l'amiable dans un cadre légal et dans des délais courts.

Le Néobus Mag est édité par le SMTU, imprimé trimestriellement en 2 000 exemplaires sur les presses d'Artypo. Directeur de publication : Marc Zeisel. Réalisation Concept.

À VOS CÔTÉS DURANT LE CHANTIER



INFOS EN CONTINU **www.neobus.nc**



Demain, on sera gagnants sur toute la ligne !

N°1 Juillet 2016

Néobus mag

LE MAGAZINE DE CHANTIER DE VOTRE FUTUR TRANSPORT EN COMMUN

NOUMÉA - MONTRAVEL



Demain, on sera gagnants sur toute la ligne !

Le Mot du président



Marc Zeisel
Président du Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa

Construire votre transport de demain aujourd'hui !

Cette fois, ça y est ! Après les études, les concertations et l'enquête publique, le chantier du Néobus démarre ce mois-ci ! La réalisation de la première ligne de ce transport en commun sur une voie qui lui est réservée nécessite d'importants travaux. Souterrains d'abord, puis en surface, ces derniers doivent notamment élargir les routes, aménager les carrefours et édifier les 23 stations du trajet.

Près de trois ans seront nécessaires pour achever la colonne vertébrale du futur réseau de transport du Grand Nouméa. Ces travaux occasionneront des nuisances, nous en sommes bien conscients.

C'est pourquoi, afin de les réduire au maximum, nous mettons tout en oeuvre pour qu'ils durent le moins longtemps possible. D'où leur organisation simultanée à différents endroits du futur trajet. Dans l'immédiat, nous allons ouvrir deux fronts de chantier : un à Rivière-Salée à Nouméa et l'autre au Centre Urbain de Koutio à Dumbéa.

De plus, pour les riverains, ainsi que pour tous ceux qui sont amenés à emprunter les routes en travaux, une large communication est mise en place, pour vous accompagner, vous informer et vous renseigner pendant cette période.

Nous restons à votre écoute pour assurer la réussite de ce projet crucial pour l'avenir de notre agglomération.

Bonne lecture.

Néobus, votre futur transport en commun !

Pour répondre aux problèmes de circulation, Le Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte depuis 2010 un projet de Bus à Haut Niveau de Service, baptisé Néobus. Le projet du SMTU consiste à relier par un transport en commun sur site propre les communes du Grand Nouméa (Dumbéa à Nouméa dans un premier temps). Ces lignes doivent servir de colonne vertébrale au futur réseau.

Pourquoi en site propre ? Le gros avantage du site propre, c'est-à-dire des voies exclusivement dédiées au bus, c'est que le temps de parcours est garanti. Du coup, Néobus passera au travers des encombrements sans le moindre ralentissement et avec une vraie régularité, à savoir un passage toutes les cinq minutes aux heures de pointe.

Par où passera la ligne du Néobus ? La ligne 1, pour laquelle la déclaration d'utilité publique a été obtenue en janvier dernier, reliera le Médipôle à la baie de la Moselle, en passant par le centre urbain de Koutio, Rivière-Salée, Montravel et le centre-ville de Nouméa.

Le chantier débute ce mois-ci et couvre une période de travaux de 30 mois. Le pilotage rigoureux du chantier par étapes permettra d'optimiser la durée et d'en limiter les nuisances.

À VOS CÔTÉS DURANT LE CHANTIER



LES CHIFFRES CLÉS DE LA LIGNE 1

- 23 stations distantes d'environ 550 mètres en moyenne
- 13,3 km de longueur et 6 km d'itinéraire de piste cyclable
- Un bus toutes les 5 minutes en heure de pointe
- 35 minutes le temps de trajet du Médipôle à la baie de la Moselle, même en heure de pointe



INFOS EN CONTINU **www.neobus.nc**

Les phases du chantier

Phase 1

Travaux préparatoires et modernisation des réseaux

Il faut dégager l'espace sur lequel circulera le Néobus, notamment le sous-sol : rénovation et modernisation des réseaux enterrés vétustes (électricité, eau, assainissement, fibre optique et téléphone).

Phase 2

Réalisation de la plateforme du site propre

Les travaux de la plate-forme débutent par du terrassement qui stabilise les fondations du sol. Par la suite, la structure de chaussée est refaite à neuf.

Phase 3

Travaux de voirie

L'objectif est de rénover ou de créer les voiries qui longent le tracé. Les travaux s'effectuent d'abord sur une partie de la chaussée, permettant ainsi de maintenir une circulation réduite du côté non impacté, puis basculent sur l'autre partie de la chaussée, avec un transfert du trafic sur la portion refaite.

Phase 4

Équipements et aménagement paysager

Cette dernière étape concerne les revêtements de chaussée, de trottoirs, les mobiliers urbains, les plantations, l'éclairage public et tous les dispositifs techniques de gestion des carrefours, des bornes d'accès ou du système de transport.

Les travaux commencent !

En juillet, nous entrons dans une phase plus active avec le lancement de plusieurs fronts de chantiers sur la moitié du linéaire, à la fois à Dumbéa et à Nouméa.

Ces différents fronts de chantier vont progresser au fil des mois et s'achèveront d'ici 30 mois.

D'autres fronts de chantier seront ouverts d'ici la fin de l'année sur les autres quartiers concernés par le projet.

Avenue Bonaparte

Peu après l'école Berton-Burck, en face du terrain de pétanque, le carrefour avenue Bonaparte/rue du-1^{er}-mai va être réaménagé. Démarrés en août, les travaux devraient durer trois mois. Une circulation alternée sera parfois nécessaire.

Rond-point Bonaparte

Du rond-point, côté stade de rugby, et en remontant l'avenue Bonaparte vers le nord, le chantier va peu à peu progresser. Des arbres seront coupés mais de nouvelles et nombreuses plantations sur l'ensemble du parcours du Néobus viendront agrémenter le cadre de vie à la fin du chantier.

Bretelle de la DITTT

Les travaux sont en cours le long du centre technique de la DITTT, sur la bretelle de la Savexpress, s'achèveront fin juillet. La circulation n'est pas impactée.

Tracé de la future ligne 1 du Néobus avec ses arrêts

Bonaparte nord

Des travaux vont démarrer en août de la Station Mobil jusqu'à l'école Jacques-Trouillot, en passant par la rue du Docteur Paul-Tollinchi. Le chantier doit durer douze mois et concerne la réfection des trottoirs ainsi que la voirie et les réseaux divers. Sur ce tronçon, la circulation sera systématiquement alternée.

Au cours des mois de août et septembre, le parking de l'école Jacques-Trouillot va être reconfiguré de manière temporaire. Il sera en janvier 2017 livré dans sa version définitive.

Sur la Savexpress, l'ouvrage d'art de l'Anse Uaré va être agrandi pour accueillir la voie réservée au Néobus. Les travaux vont commencer en août mais la circulation sur la Savexpress ne sera pas perturbée.

La bretelle d'accès à la zone artisanale du 4^e Kilomètre, le long du concessionnaire Peugeot, sera fermée prochainement. L'accès à la zone perdurera via la rue André-De-Béchade et/ou Jacques-Léakawé.

